

Spendenaufruf

für die Hauptuntersuchung der Dampflokk 78 468

Seit Dezember 2023 befindet sich unsere Dampflokk 78 468 zur Hauptuntersuchung in der Werkstatt der Westfälischen Landes-eisenbahn in Lippstadt. Nach der Befundung sind weitere Schäden erkennbar geworden, deren Beseitigung einen großen finanziellen Kraftakt bedeutet. Haben wir Anfangs mit 250.000 € kalkuliert, sind es mit diversen Zusatzarbeiten bereits rund 350.000 €. Bitte unterstützen Sie uns bei diesem großen finanziellen Kraftakt.

Auch kleine Summen helfen uns!

Unsere Spendenkonten

Eisenbahn-Tradition e.V. Lengerich (Westfalen)

Sparkasse Osnabrück

IBAN DE08 2655 0105 1400 3427 78
BIC NOLADE22XXX

Volksbank im Münsterland eG

IBAN DE33 4036 1906 0044 7283 00
BIC GENODEM1IBB

Spendenbescheinigung

Bei Überweisung auf eines der vorgenannten Spendenkonten erhalten Sie eine steuerlich abzugsfähige Spendenbescheinigung zur Vorlage mit Ihrer Steuererklärung beim Finanzamt. Bitte geben Sie uns hierfür Ihren Vornamen, Namen und Ihre genaue Anschrift im Feld Verwendungszweck an.

Eisenbahn-Tradition e.V. wurde vom Finanzamt Ibbenbüren als gemeinnützig und besonders förderungswürdig anerkannt!

Gemeinnütziger Förderverein „Eisenbahn-Tradition e.V.“

Lienener Str. 100 in 49525 Lengerich/Westf.
Tel. 0173 - 620 54 44 www.teuto-express.eu

Dampflokk 78 468



Baujahr : 1923
Hersteller: Henschel + Sohn Kassel
Leistung: 1140 PS i
Höchstgeschwindigkeit: 100 Km/h

*Wo Radeln und Wandern
Spaß machen*



Tecklenburger Land Tourismus e.V. Zimmervermittlung

Teilnahmebedingungen an Studienfahrten des Eisenbahn-Tradition e.V.
-Allgemeine Geschäftsbedingungen-
Bei diesen Fahrten handelt es sich nicht um eine touristische Veranstaltung und keinen Reisevertrag im Sinne der §§ 309 ff und 651a ff BGB, sondern um eine Studienfahrt. Es besteht keine Beförderungspflicht. Anschlüsse sind nicht gewährleistet. Bei Ausfall eines Sonderzuges erfolgt Erstattung bezahlter Fahrgeelder durch kostenfreie Überweisung auf ein Konto des Bestellers.
Schadenersatzansprüche, gleich welcher Art, auch Folgeschäden sind soweit gesetzlich zugelassen ausgeschlossen. Es besteht kein Anspruch auf einen bestimmten Platz. Kinder unter fünf Jahren haben keinen eigenen Sitzplatzanspruch. Wenn bei einem "Historischen Sonderzug" eine bestimmte Lokomotive vorgesehen ist, diese aber aus technischen Gründen nicht zum Einsatz kommen kann, bemühen wir uns um Stellung eines anderen historischen Fahrzeuges. Wenngleich wir Änderungen nur ungern vornehmen, müssen wir sie uns trotz allem vorbehalten. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Rücknahme von Teilnehmerkarten ist nur bis zum Fahrtag möglich, Bearbeitungsgebühr (gem. Stornoliste) vorbehalten. Storno von Gesellschaftsfahrten, (Sondereinsätze des Eisenbahnmuseums „Teuto-Express“) des historischen Zuges ist nur bis zum 5. Werktag vor dem Fahrttermin möglich. Bearbeitungsgebühren vorbehalten.
Zahlung von Sondereinsätzen erfolgt vor der Fahrt. Angebote für Charterfahrten werden erst durch eine gegenseitige Auftragsbestätigung gültig.
Als Gerichtsstand (auch für Mahnverfahren) wird soweit zulässig Tecklenburg vereinbart.

Organisation:

Gemeinnütziger Förderverein "Eisenbahn-Tradition e.V."
Lienener Str. 100 in 49525 Lengerich/Westf.
Tel.: 0173-6205444

Internet: www.eisenbahn-tradition.de

Betriebsführung:

UEF - Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH

Fotos wenn nicht anders gekennzeichnet: Marie Börger



Mit dem Teuto-Express unterwegs nach Bremerhaven



Samstag 6. Juni 2026



Die Geschichte Bremerhavens

Bremerhaven ist eine junge Stadt mit einer alten Geschichte. Die älteste schriftliche Überlieferung stammt aus dem Jahre 1139. Damals wurden die Kirchdörfer Geestendorf und Wulsdorf urkundlich genannt. Lediglich der 1275 erwähnte Flecken Lehe gewann als Amtssitz und Markort eine gewisse überörtliche Bedeutung. Politisch stand das Gebiet an der Geestemündung lange im Wiederstreit zwischen der Stadt und dem Erzbistum Bremen. 1648/54 kam das Gebiet mit dem gesamten Erzbistum unter schwedische Hoheit. 1719 ging es nach kurzzeitiger dänischer Besetzung endgültig auf das Kurfürstentum und spätere Königreich Hannover über.

Ein 1819-1821 errichteter hannoverscher Nothafen wurde zum Ausgangspunkt eines sehr viel versprechenden Projektes, als die Freie Hansestadt Bremen, um der Versandung ihres Hafens zu entgehen 1827 auf dem Gelände der ehemaligen Carlsburg einen Vorhafen anlegte: Bremerhaven.

1939 erfolgte im Rahmen der Neugliederung des Reiches unter anderem der Anschluss Wesermündes an Bremerhaven wobei der Überseehafen weiter zu Bremen gehörte. Im zweiten Weltkrieg wurde die Stadt wegen ihrer kriegswichtigen Bedeutung weitestgehend zerstört. Nach dem Wiederaufbau hat sich das Bild zu einer Großstadt mit 120.000 Einwohnern gewandelt.



Einige Besichtigungsmöglichkeiten

Deutsches Schifffahrtsmuseum

Das nationale Deutsche Schifffahrtsmuseum mit seinem modernen Neubau und dem maritimen Erlebnis aus dem Reich der Meere, der Schiffe und der Forschung.

Museumshafen

Im historischen Hafen liegen zahlreiche Museumschiffe, u. a. das Feuerschiff Elbe 3, der Seefalke und das Technikmuseum U-Boot "Wilhelm Bauer". Diese liegen direkt im alten Hafen in der Innenstadt gegenüber dem Deutschen Schifffahrtsmuseum.

Deutsches Auswandererhaus

Eine Dokumentation der Geschichte deutscher Auswanderer auf dem Weg in eine neue Zukunft.

Klimahaus

Erleben Sie die verschiedenen Klimazonen der Erde, von den Polen bis zur Sahara.

Leuchtturm und Zoo am Meer

In direkter Nachbarschaft des Simon-Loschen-Leuchtturms befindet sich der Zoo am Meer.

Schaufenster Fischereihafen

Die "Meile" mit Restaurants, Bistros, Kneipen, maritimen Läden, dem Forum Fischbahnhof und vielem mehr im Bremerhavener Fischereihafen.

Besuchen Sie auch unser

BISTRO-CAFÉ

- heiße und kalte Getränke
- Snacks
- Bier vom Faß
- Souvenirs
- Eisenbahnbücher

Der Erlös der Gastronomie dient dem Erhalt des Dampfzuges.

Mit dem Zug an die Wesermündung

Unser Zug startet auf der TWE in Bad Laer, mit Unterwegshalten in Bad Iburg, Lienen bis Lengerich. Von dort geht es auf die Strecke der DB InfraGO AG durch Deutschlands nördlichsten Tunnel in Richtung Norden.

Nach weiteren Zustiegshalten in Hasbergen, Osnabrück und Diepholz geht es weiter nach Bremerhaven.

Hier ist ein ca. 5 Stündiger Aufenthalt geplant.

Fahrplan & Preise*

Bahnhof	Abfahrt * incl. 10 % Frühbucherrabatt	Ankunft	Erw.	Kind 4 - 12 J.
Bad Laer	ab 07:00	an 23:25	66,60 €	33,30 €
Bad Iburg	07:15	23:10	66,60 €	33,30 €
Lienen	07:25	22:50	66,60 €	33,30 €
Lengerich	07:35	22:40	64,80 €	32,40 €
Hasbergen	08:00	22:15	64,80 €	32,40 €
Osnabrück Hbf	08:20	21:55	62,10 €	31,05 €
Bohnte	08:40	21:35	60,30 €	30,15 €
Diepholz	09:10	21:00	58,50 €	29,25 €
Bremerhaven	an 12:20 ab 18:00			

Alle Fahrzeiten sind noch ca. Zeiten!

*) Alle Fahrpreise 3. Klasse (Holz) für die Hin- und Rückfahrt incl. Sitzplatzreservierung, Kinder 0-3 Jahre frei (ohne eigenen Sitzplatzanspruch). Der Versand der Platzkarten erfolgt wenige Tage vor der Fahrt.

Zuschläge gültig für alle Zustiegsbahnhöfe:

3. Klasse Leichtpolster	5,00 €
2. Klasse Polster	15,00 €
1. Klasse Polster	20,00 €
Einfache Fahrt*	44,10 € (von allen Bahnhöfen)
Frühstückspaket	7,50 € (1 Pott Kaffee, 2 belegte Brötchen)

>>> Frühbucheraktion:

*) Der Frühbucherrabatt gilt für Buchungen und Zahlungen bis zum 31.12.2025. (gilt nicht für Zuschläge etc.) <<<



Fahrkarten online unter: www.teuto-express.eu

Stand 17.07.2025