

Die Bahnhöfe auf der Teutoburger Wald-Eisenbahn verfügen zum Teil nur noch über "Rest- bzw. Kurzbahnsteige", steigen Sie bitte umsichtig ein und aus.

**Lassen Sie sich bitte bei Bedarf vom Zugpersonal helfen!**

Nachfolgend finden Sie eine Übersicht über die Ausstiegsseite:

Züge in Richtung Gütersloh:	Ausstieg in Fahrtrichtung:
Versmold	
Harsewinkel	<b>rechts</b> <i>Kurzbahnsteig!</i>
Mariensfeld	<b>rechts</b> <i>Kurzbahnsteig!</i>
Blankenhagen	<b>rechts</b> <i>Kurzbahnsteig!</i>
Gütersloh-Nord <i>Achtung! Fahrtrichtungswechsel!</i>	<i>Kurzbahnsteig!</i>
Spexard	<b>links</b> <i>Kurzbahnsteig!</i>
Verl	<i>Kurzbahnsteig!</i>

  

Züge in Richtung Verl:	Ausstieg in Fahrtrichtung:
Gütersloh-Nord <i>Achtung! Fahrtrichtungswechsel!</i>	
Spexard	<b>rechts</b> <i>Kurzbahnsteig!</i>
Verl	<b>links</b> <i>Kurzbahnsteig!</i>

  

Züge in Richtung Versmold:	Ausstieg in Fahrtrichtung:
Gütersloh-Nord <i>Achtung! Fahrtrichtungswechsel!</i>	
Blankenhagen	<b>links</b> <i>Kurzbahnsteig!</i>
Mariensfeld	<b>links</b> <i>Kurzbahnsteig!</i>
Harsewinkel	<b>links</b> <i>Kurzbahnsteig!</i>
Versmold	<b>rechts</b> <i>Kurzbahnsteig!</i>

Ein Angebot der Städte Verl und Versmold zum Jubiläum "50 Jahre Kreis Gütersloh"



**Stadt  
Versmold**



**Stadt Verl**  
Ein guter Grund.

Die Termine und Fahrzeiten finden Sie in unserem Prospekt und auf unserer Homepage

Das Kleingedruckte (jedoch nicht weniger wichtig !)

Bei unserem Zug handelt es sich um historische Fahrzeuge, die zum Teil über 90 Jahre alt sind. Bei technischem Ausfall kann es zum Einsatz anderer Fahrzeuge kommen. Die Fahrpreise werden bei Zugausfall erstattet, weitergehende Ansprüche können nicht geltend gemacht werden.

**Bitte benutzen Sie beim Ein- und Aussteigen Handgriffe/Griffstangen und die von unserem Personal bereit gestellten Fußtritte/ Einstiegshilfen!**

Der Einsatz von Dampflokomotiven ist untrennbar mit Rauch- und Rußentwicklung verbunden, wir können nicht für verschmutzte Kleidung und weitergehende Schäden haften.

**Besuchen Sie uns im Internet unter [www.teuto-express.eu](http://www.teuto-express.eu)**

**Telefonhotline an Fahrtagen:**

**0162 - 66 92 509**

Die aktuellen Fahrzeiten finden Sie wenige Tage vor der Fahrt aktuell auf unserer Homepage



# >>> Wichtige Reiseinformation <<<

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir begrüßen Sie im Teuto-Express zu unserer heutigen Fahrt über die Strecke der Teutoburger Wald-Eisenbahn. Der Streckenabschnitt von Ibbenbüren-Aasee bis Versmold wird heute von der Lappwaldbahn aus Weferlingen betrieben. Ab Versmold gehören die Gleisanlagen zur TWE/Captrain Gruppe.

**Eine herzliche Bitte:** die Fahrgäste unseres Zuges sind zum großen Teil Eisenbahnfreunde mit einem besonderen Erlebnishunger auf Dampflokatmosfera bei geöffneten Fenstern, zum anderen aber auch Reisende die einen Nostalgieausflug unternehmen und denen zu viel Fahrtwind im Abteil nicht behagt. Wir bitten in diesem Zusammenhang unbedingt um gegenseitige Absprache und Rücksichtnahme auf diese Fahrgäste!

Beachten Sie bitte, das historischen Wagen des Zuges nicht über automatische Türblockierungseinrichtungen während der Fahrt verfügen. In diesem Zusammenhang bitten wir um besondere Vorsicht, insbesondere um Unterrichtung und Beaufsichtigung Ihrer Kinder!

**Die Bahnhöfe auf der Teutoburger Wald-Eisenbahn verfügen zum Teil nur noch über "Restbahnsteige", steigen Sie bitte umsichtig ein und aus.**

**Lassen Sie sich bitte bei Bedarf vom Zugpersonal helfen!**



## Die Teutoburger Wald-Eisenbahn

Am 1. November 1900 wurde die Teilstrecke Gütersloh - Laer eröffnet. Es folgte am 19. Juni 1901 die Teilstrecke von Laer nach Ibbenbüren-Ost mit der Stichstrecke von Brochterbeck nach Hafen-Saerbeck am Dortmund-Ems-Kanal. Dieses hatte den Vorteil, dass die Ibbenbürener Steinkohleschächte von jetzt an ihre geförderte Kohle über die TWE zum Dortmund-Ems-Kanal befördern konnten. Auch andere Betriebe die an der Bahnlinie angesiedelt waren, konnten von nun an mit der Bahn bedient werden. Als letzte Teilstrecke wurde am 19. April 1903 der Abschnitt Gütersloh-Hövelhof in Betrieb genommen. Damit hatte die TWE ihre größte Streckenausdehnung erreicht.

In den 50er und 60er Jahren spielte der Schülerverkehr auf der TWE eine große Rolle. Viele von denen, die damals als Schüler mitfuhren, erinnern sich noch heute an die rot/beige-farbenen Dieseltriebwagen zurück.

Bis zum Herbst 2010 verkehrten mehrmals am Tag Stahl- und Schrottzüge zwischen den Benteler-Stahlwerken in Haneckenfähr bei Lingen/Ems und Paderborn.

In Lengerich/Westfalen befindet sich das Bahnbetriebswerk und die Zentralwerkstatt der TWE. Hier werden Eisenbahnfahrzeuge aus dem gesamten Bundesgebiet gewartet und repariert. Seit 1977 ist der historische Dampfzug "Teuto-Express" einschließlich seiner Dampf- und Diesellokomotiven hier beheimatet. Hier befindet sich auch unser Vereinssitz.

Am 1. Dezember 2015 hat die Lappwaldbahn aus Weferlingen den maroden "Nordabschnitt" der TWE übernommen und wird diesen zwischen Ibbenbüren und Versmold sanieren. Ein Teil der Strecke (Ibbenbüren - Hafen Dörenthe) ist bereits saniert. Hier wurden neue Betonschwellen und teilweise auch neue Schienen verlegt und anschließend der gesamte Oberbau neu eingeschottert. Die Sanierung der Bahnübergänge folgt.